

マウンタ超小型  
はんだ車載用  
は ん だ 車 載 用

「マルチ型高速多機能複数機実装」の「E-NX-TM」、姿種変更生産XCEN品に最適な「AIMEX-II RO」を出力新設計の高剛性フレーム品。「DECOC-M・リニアモーター」を採用AN(ナカ力)した高速高精度実装「NX-III」(中・高速機ブランチ)を発表。NX-TMに搭載の新型高速ドローバーはO400部品も実装「M50-X」を発表。NX-TMから業界で初めてOヘッドから業界で初めてO「DECAN-F2」などを紹介。日本市場におけるNO-1部品の実装実演を行った。

サムスングループのマウント事業を担当するサムスンテックウインは、日本の知名度向上を狙つた。ヤマハ発動機は、なんだ印刷から部品実装、基板検査まで一社でそぞろの強みを吸収により発足したヤマハ発動機IM事業部アイパルスピジネス部も「アイパルスピジネス」ブランドを引き継ぐ形

多元元素化なども「多元元素化なども  
主要なはんだメーカーも  
そろった。半導体向け、車  
載用、低銀、多元元素化など  
をテーマに新製品を出品し  
「パンプ」を形成する新  
い装置・IMS装置、O  
-1チップ部品を確実に  
装するソルダーパークスト  
GS8000シリーズ、ウ  
レー上のパンプに適す  
ルダーボールM-50、

日本アルミニウム、車載用ハロゲンフリーソルトロニクス技術展に出席、を初展示した。(つづく)

など多様化する顧客のニーズに対応したなんだ製品を数多く出品。中でもレーザーはんだ付け装置対応はんだ付けだ「LEM-4000SI」が高い関心を呼んだ。

弘輝は、「国際カーニューフォトロニクス技術展に出席、車載用ハロゲンフリーソルトロニクス技術展に出席、を初展示した。

従来のレーザーはんだ付けシステムと比べ、約半分の速さではんだ付けができる最新式レーザーはんだ付けシステム「DNI-X-FD」シリーズ」と「レーザー照射径可変式はんだ付けマルチ（ファイ）レーザー」

マウント超小型部品対応などアピールはんだ車載用、低銀など新製品がそろう

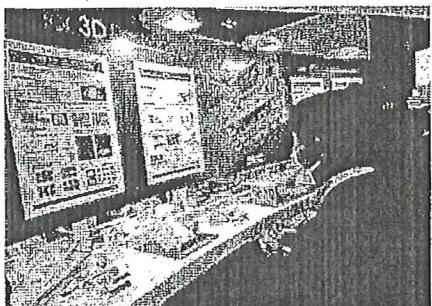
多品種少量生産もマウンタは、超小型部品の実装や多品種少量生産に対応した効率的な生産などが訴求のポイントになつた。

「インター・ネガ・ロン」に初めて出展した。

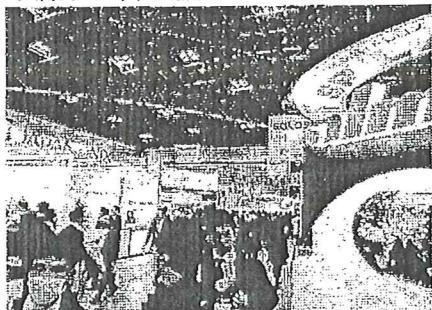
訴えた。マウンタでは本格参入した高速機「Z・TA（ジータ）」を出品。基板検査装置の新製品として基板一枚当たりの検査速度を業界最高クラスの3・3秒を実現した光学・レーザー・X線3Dのハイブリッド

# ネプロンパラマ 2014 リポート

二中二



3Dパッケージ向けはんだ製品などを  
出品した千住金属工業ブース



主要なはんだメーカーが出展し、車載や低銀製品などをアピールした

ターピーストのSX581  
M5555、枕不良・ボイド  
対応、高漏れ性ソルターペ  
ーリスト S3X48-M50  
OC-5などを紹介した。

銅核ホールなどを出品し「JEF-Z3」を提案する。発品として紹介した。

空  
開