

車載用はんだ製品(一例)		
メーカー名	製品名	合金組成
従来の業界標準	SAC305	スズ-銀(3%)-銅(0.5%)
千住金属工業	M794	スズ-銀(3.4%)-銅(0.7%)-ビスマス(3.2%)-アンチモン(3%)-ニッケル-鉄
日本アルミット	SJM-40 WSKB	スズ-銀(4%)-ビスマス(2%)-アンチモン(3%)-ケイ素
弘輝	SB6N50-M500SI S3X58-M555	スズ-銀(3.5%)-ビスマス(0.5%)-インジウム(6%) スズ-銀(3%)-銅(0.5%)
日本スペリア	SN100CP810D4	スズ-銅(0.7%)-ニッケル(0.05%)-ゲルマニウム
タムラ製作所	TLF-204-GTS-VR1	スズ-銀-銅



温度や振動など過酷な使用環境に対応した車載用はんだ製品の開発が進む

はんだメーカーは、EV／HEVの普及に伴う車載用電子基板向け事業を拡大している。車載用は成長が期待される一方で、厳しい品質・信頼性が要求される。このため、従来のスズ、銀、銅の3元素から新しい合金組成のはんだ製品が登場するなど、開発も加速している。

はんだメーカーは重用に期待をかける。千住金属工業の長谷川永社長は、「はんだ製品はスズやタリットなどの車載用を加えています」と語る。

日本アルミット・澤村専務は、「EVの難点を浮き彫りにする車載用はんだ製品に求められる高信頼性が要求されています。変化を重視に止め、開発を加速せざるを得ない」と語る。

弘輝は、「はんだ製品の中でも重要な高信頼性が求められています。変化を重視に止め、開発を加速せざるを得ない」と語る。

日本スペリアは、「車載用はんだ製品は「車載用はんだ」として販売されています」と語る。

タムラ製作所は、「自動車を中心とした車載用はんだ製品の開発に力を入れています」と語る。

伊藤社長は、「車載用はんだ製品を多く開発しています」と語る。

車載用はんだ製品の開発が進む

製品開発を加速 7元素製品も登場

7元素